

Vergleich: Alternative Kraftstoffe		Umbaukosten	Vorteile	Nachteile	Verbrauch / 100 km	Treibstoffkosten (/100 km) gesamt in EUR	Treibstoffkosten (/100.000 km/Jahr in EUR)	Ersparnis zu Dieseltreibetrieb in %	Amortisationszeit in Monat bei 100.000km/Jahr
Treibstoff	Umrüstung/Umbau								
<b>Diesel</b> 100 % Diesel			Standardtreibstoff Verfügbarkeit	Hohe, steigende Treibstoffkosten	30,00	24,60	<b>24.600,00</b>		
<b>Biodiesel (RME)</b> (100 % RME)	Kein Umbau, da Biodiesel die gleiche Viskosität wie Diesel aufweist		Bedingt umweltfreundlich	Chemisch aggressiver Treibstoff, Probleme mit Dichtungen Keine Herstellergarantie	30,00	21,60	<b>21.600,00</b>	12,20	0,00
<b>Pflanzenöl</b> (Pflanzenöl 90 %, Diesel 10 %)	2-Tank-System-Prinzip: Sobald das Pflanzenöl 65 °C erreicht hat, wird von 100 % Diesel auf 100 % Pflanzenöl gewechselt	5.000	Geringe Treibstoffkosten Umweltfreundlich, Garantieausfallversicherung	Aufrüstung notwendig Keine Herstellergarantie	27,27 3,00	15,43 2,46 <b>17,89</b>	15.427,00 2.460,00 <b>17.887,00</b>	27,29	8,94
<b>Pflanzenöl 50 %, Diesel 50 %</b>	Lkw-seitig ist der Einbau einer geregelten Kraftstoffvorwärmung nötig. Kosten: EUR 700,-. Umrüstung nötig. Darüber hinaus muss die Standheizung separat mit Heizöl oder Diesel betrieben werden. Umbaukosten: EUR 500,-. Für die spezielle Durchmischung der beiden unterschiedlichen Medien ist eine eigene Tankstelle erforderlich. Kosten: EUR 67.000, kann auch geleast werden.				15,15 15,00	8,57 12,30 <b>20,87</b>	8.570,55 12.300,00 <b>20.870,55</b>	15,16	16,09
<b>Pflanzenöl 20 %, Diesel 80 %</b>	Am Lkw ist keine Umrüstung nötig. Nur die Standheizung muss separat mit Heizöl oder Diesel betrieben werden. Kosten: EUR 500,-. Dagegen ist für die spezielle Durchmischung der beiden unterschiedlichen Medien eine eigene Tankstelle erforderlich. Kosten: EUR 67.000, kann auch geleast werden.				6,06 24,00	3,43 19,68 <b>23,11</b>	3.428,22 19.680,00 <b>23.108,22</b>	6,06	40,22
<b>Autogas LPG</b> 100 % LPG	Einsatz von LPG wegen unzureichender Klopffestigkeit nur in Ottomotoren möglich. Der Dieselmotor muss also zum Ottomotor umgebaut werden.	25.000	Geringe Treibstoffkosten Umweltfreundlich Serienmotoren verfügbar	Umbau auf Ottoverfahren	30,00	<b>17,65</b>	<b>17.647,06</b>	28,26	43,15
<b>Erdgas CNG im Ottomotor</b> 100 % Erdgas	Wird angeboten von z.B. MAN. Möglich mit Gasmotoren aus Serien oder durch Umrüstung von Diesel- auf Ottomotor	25.000	Geringe Treibstoffkosten Umweltfreundlich Serienmotoren verfügbar	Umbau auf Ottoverfahren	30,00	12,41	12.406,02	49,57	24,60
<b>Erdgas/Diesel</b> Erdgas 80 %, Diesel 20 %	Ein zusätzlicher Erdgastank und ein Injektor leiten Erdgas in die Ansaugluft der Einspritzpumpe. Noch nicht serienreif				18,05 6,00	7,46 4,92 <b>12,38</b>	7.462,26 4.920,00 <b>12.382,26</b>	49,67	0,00