






Vergleich: Der Vito im Wettbewerb

Hersteller											
	Mercedes-Benz Vito neu			Fiat Ducato Kastenwagen 11		Ford Transit FT 260/FT 280 Frontantrieb		Renault Trafic		VW Transporter T5	
Baugleichheit mit				Citroën Jumper, Peugeot Boxer				Opel Vivaro, Nissan Primastar			
Basismotorisierung Hubraum/ Zyl.-Zahl, Ladertyp, Einspritzsystem	109CDI/4-Zyl./WG/CR			2,0 JTD/4-Zyl./WG/CR		2,0 TDE/4-Zyl./WG/VP		1,9 IdCi/4-Zyl./WG/CR		1,9I TDI/4-Zyl./VTG /PD	
Max. Leistung [kW(PS)/Drehzahl]	65(88)/3800			62(84)/4000		63(85)/3800		60(82)/3500		63 kW(86 PS)/3500	
Max. Drehmoment [Nm bei Drehzahl]	220/1400-2500			192/1900		190/2300		190/2000		200 bei 2000	
Leistung bei 50% d. Nenndrehzahl [kW]	46			41		40		34		38	
DIN-Verbrauch [l/100 km]	9,6			k.A.		8,0		7,7		7,5	
Ölwechselintervall alle [km]	30.000			30.000		25.000		30.000		30.000	
Bereifung	195/65 R 16			195/70 R 15		195/70 R 15		195/65 R 16		215/65 R 16	
Version	kurz	lang	extralang	kurz	mittel	Kurz	Mittel	kurz	lang	kurz	lang
Radstand [cm]	320	320	343	285	320	293	330	310	350	300	340
Wendekreis [m]	11,8	11,8	12,5	11,0	12,1	10,8	11,9	11,8	13,2	11,9	k.A.
Außenlänge [cm]	475	499	522	475	510	483	520	478	518	489	529
Ladelänge [cm]	222	247	270	251	286	256	293	240	280	254 cm	294 cm
Anteil Ladelänge a. d. Gesamtlänge [%]	47	46	52	53	56	53	56	50	54	52	56
Laderaumvolumen [] (Hochdach)	4,65	5,19 (6,5)	5,7	7,5 (9,0)	9,0 (10)	6,3 (7,7)	8,8 (10,0)	5,0 (7,1)	5,9 (8,3)	5,8 (6,7)	7,8(9,3)
Außenbreite [cm]	190			203		197		190		191	
Außenhöhe [cm]	190 (HD : 232)			215 (HD:247)		199 (MHD:231)		196 (HD:249)		196,4 (MHD : 217, HD 247)	
Laderaumhöhe [cm]	135 (HD:176)			156 (HD: 188)		143 (MHD:174)		128 (HD:191)		139 (MHD: 164, HD 194))	
Laderaumbreite (zw. Radkästen) [cm]	165 (127)			180(138) cm		176 (139)		166 (126)		168(123)	
Maße Schiebetür BxH [cm]	98 x 126			109 (126) x 144		103(125)/125		100 x 128		99 x 126	
Maße Hecktür B x H [cm]	139 x 126			156 x 144		154 x 124		139 x 133		128 x 146	
Leergewicht [kg]	ca. 1.800			1.855		1.669		1752/1759		1800-2000/ kg	
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2770/2970			2.900		2600-2800 kg		2700/2900		2600/2800 kg	
Nutzlast [kg]	980-1170			1150		931-1131		948/1141		600-800/800-1000kg	
Anhängelast gebr. [kg]	2000			1.600		2.000		2000		2200 kg	
ESP verfügbar	Ja, Serie			Nein		Nein		Nein		Ja, als SA	
Grundpreis (o.MwSt.) [€]	20.250,- 20.870,- 21.490,-			17.950,- 18.950,-		18.350,- 19.950,-		17.900,- 19.100,-		19.185,- 20.510,-	
Kurzbewertung											
+	+ ehr guter Einstiegskomfort + erstklassiges Fahrwerk + guter Antriebsstrang			+ enormer Laderaum + große Türöffnungen + große Innenhöhe/-Breite + günstiger Grundpreis		+ sehr gutes Laderaumangebot + einfache Technik + viele Ablagen		+ gutes Preis-/Leistungsverhältnis + leiser Motor + kubischer Laderaum		+ Laderaumangebot + sparsamer Motor + Qualität, Verarbeitung	
-	- hoher Lärmpegel innen - enge Laderaummaße - keine Becherhalter			- Zusatzausstattung teuer - nicht garagentauglich - wenig Ablagen, Becherhalter		- veraltetes Innendesign - hinten Trommelbremsen		- geringe Innenhöhe wegen Jumbodach - zu weiche Sitze		- enger Einstieg - hoher Preis	

¹ WG=Wastegate-Lader; ² VP= elektr. geregelte Verteilerpumpe; ³ VTG= Turbolader mit variabler Turbinengeometrie; ⁴ PD = Pumpe-Düse-Einspritzung; ⁵ hier: verlängerter hinterer Überhang; ⁶ Extralang: Langer Radstand plus verlängertem hinteren Überhang; ⁷ Mit Trennwand und Unterladefähigen Sitzen jeweils plus 20 cm; ⁸ HD= Hochdach; ⁹ MHD=Mittelhohes Dach; ¹⁰ Basismodell, zGG bei 2600 kg, kurzer Radstand, Normaldach, Basismotorisierung m 88 PS; ¹¹ Basismodell, zGG bei 2600 kg, kurzer Radstand, Normaldach, Dieselmotorisierung um 60-63 kW; ¹² Inklusive Holzfußboden; ¹³ inklusive Wärmeschutzverglasung; ¹⁴ erst ab 2,5 Liter Motor; ¹⁵ ohne Fenster